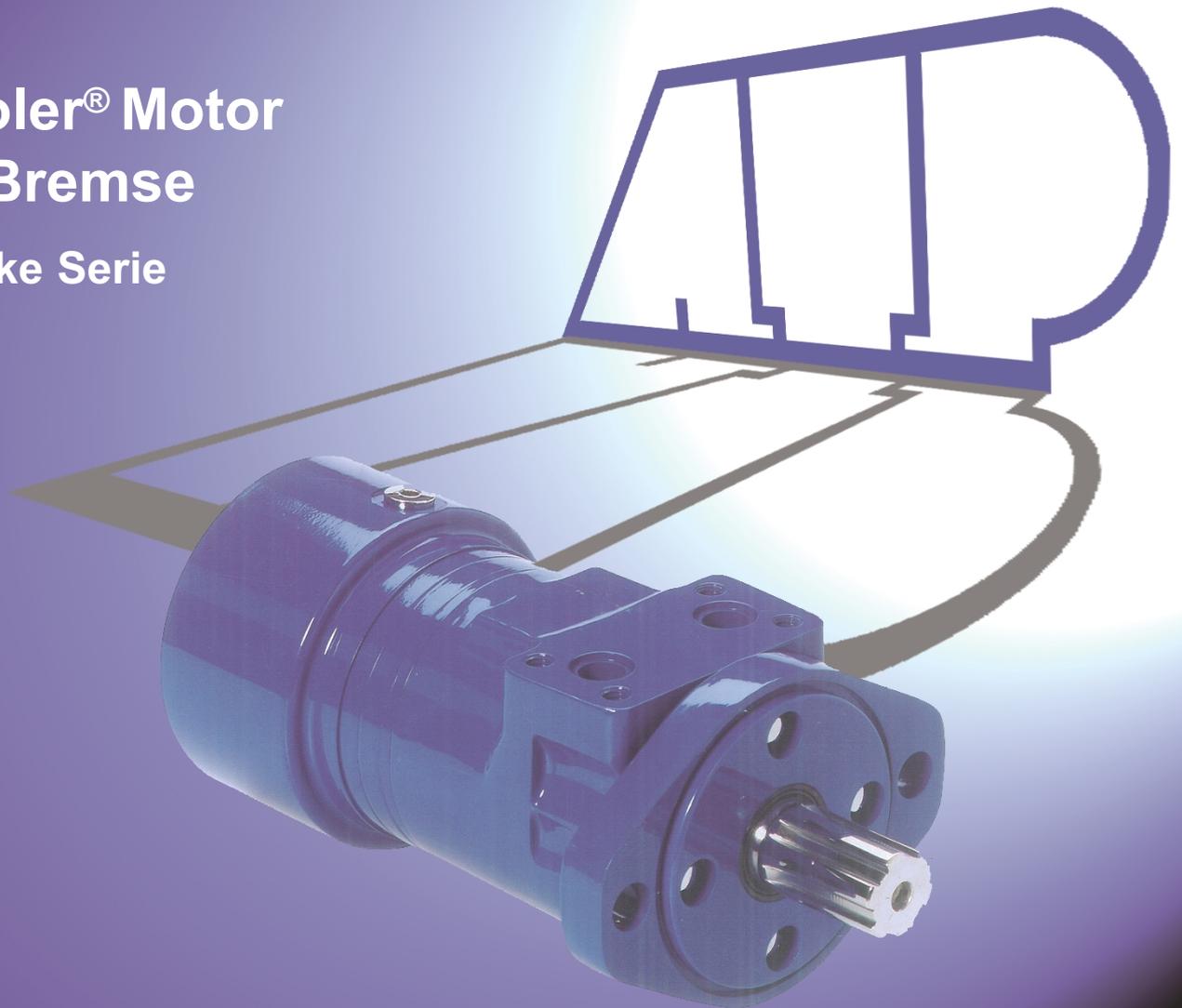


ATP HYDRAULIK AG



NEUHEIT

**Geroler® Motor
mit Bremse
T-Brake Serie**



Ein Produkt von

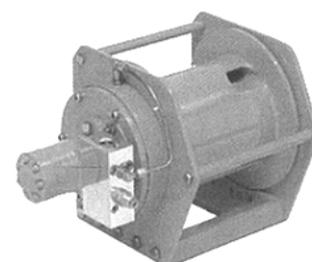
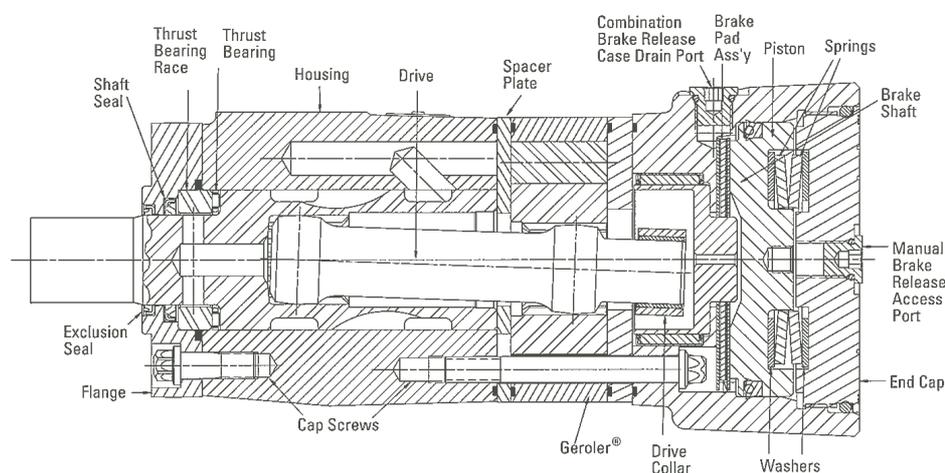


Geroler[®] Motor mit Bremse

T-Brake Serie

Innovation

Die LSHT-Technologie (Langsame Drehzahl, hohes Drehmoment) ist eine bekannte und bewährte Innovation von EATON, welche durch das Geroler Prinzip höchste technische Werte erlangt. Nun wurde durch den Einbau einer Lamellenbremse in das Gehäuse dessen Motors eine weitere geniale Idee in die Tat umgesetzt. Der mit 6fach grösserer Drehzahl als die Ausgangswelle rotierende Orbit des Geroler wird durch eine raffinierte Konstruktion an die Lamellenbremse gekoppelt. Durch die 600% Mehrleistung ist eine um einiges kleinere und kompaktere Bremse möglich als wenn man sie an die Abtriebswelle flanscht. Der T-Brake Motor überzeugt durch seine Kompaktheit, die Gewichtersparnisse und die zuverlässige sowie effiziente Leistung, welche durch die integrierte Bremse gewährleistet wird.



Technische Daten:	Anzahl Geroler [®] Elemente	11 (36-370ccm)
Durchflussrate [l/min]	57	
Drehzahl [U/min]	bis 1055	
Druck kontinuierlich [bar]	155	
Druck intermittierend [bar]	190	
Drehmoment kontinuierlich [Nm]	440	
Drehmoment intermittierend [Nm]	510	
Min. Bremsaufsteuerdruck [bar]	17	
Max. Bremsaufsteuerdruck [bar]	103	

Es sind diverse Wellen und Flanscharten erhältlich.

Spezifikationen:

Schluckvolumen [cm ³ /U]	36	49	66	80	102	131	157	195	244	306	370
max Drehzahl bei kont. Flussrate	1021	906	849	694	550	426	355	287	229	183	152
Brems-Haltemoment [Nm]	225	225	225	405*	405*	405*	565*	565*	565*	565*	565*
Durchfluss [l/min]	Kont.	38	45	57	57	57	57	57	57	57	57
	Intermit.	38	57	68	76	76	76	76	76	76	76
Drehmoment [Nm]	Kont.	76	105	138	174	219	251	297	359	410	441
	Intermit.	93	118	168	212	264	307	359	437	485	483
Druck [bar]	Kont.	155	155	155	155	155	138	138	138	127	110
	Intermit.	190	190	190	190	190	172	172	172	155	124

* Achtung: ist Wellenabhängig; nicht alle Wellen halten diesen Moment aus