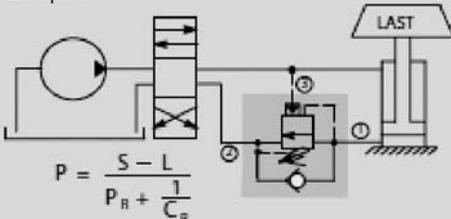


HIGHLIGHT

Senkbremshalteventil



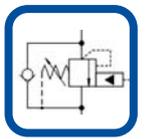
Beispiel:



- P = Zum öffnen notwendiger Steuerdruck
- S = Ventileinstellung L = Last
- PR = Aufsteuerverhältnis
- CR = Zylinderflächenverhältnis
(Kolben zu Stangenraum)

Ein Produkt von

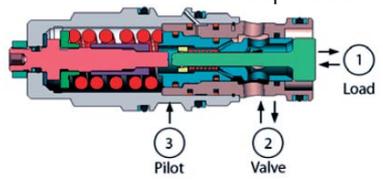
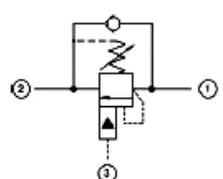
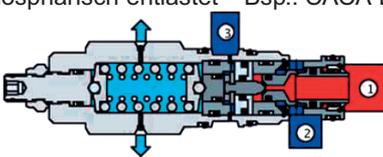
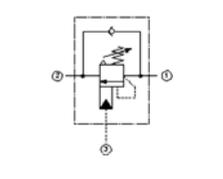
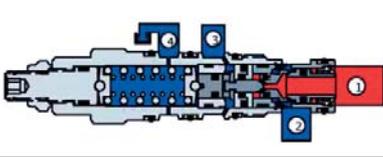
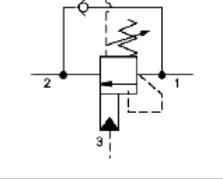
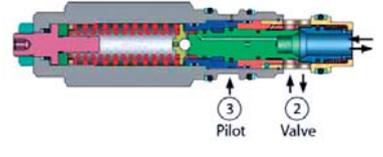
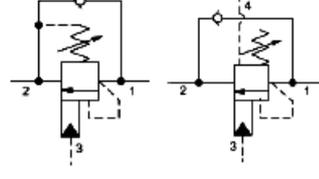
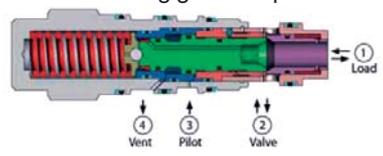
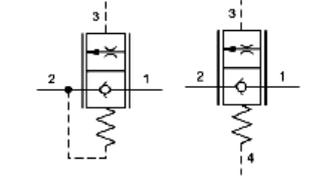




SUN Senkbremshalteventil

Lasten unter Kontrolle

Wegen der Vielfalt hydraulisch angetriebener Mechanismen ist es wichtig, dass SUN eine grosse Auswahl unterschiedlicher Ventile für das Halten und kontrollierte Ablassen von Lasten anbietet. Senkbremshalteventile sind **proportional regelnde** Ventile mit freiem Durchfluss von Anschluss 2 nach Anschluss 1. In umgekehrter Richtung sind die Ventile geschlossen, bis ein zum Lastdruck **umgekehrt proportionaler** Steuerdruck an Anschluss 3 angelegt wird (je höher der Lastdruck, desto geringer ist der zum Öffnen erforderliche Steuerdruck). Die Ventile wirken wie ein Rückschlagventil für freien Durchfluss in der einen Richtung und wie ein Druckbegrenzungsventil in der anderen Richtung. Mit steigendem Steuerdruck, der auf den Anschluss 3 gegeben wird, sinkt der Einstellwert der Druckbegrenzung. Lasten können so kontrolliert, abgesenkt oder gebremst werden.

		Durchfluss	Aufsteuerverhältnisse
Standard Bsp.: CBCA LAN 		bis 480 L/min in 4 verschiedenen Baugrössen	1.5:1 2:1 2.3:1 3:1 4.5:1 6.5:1 10:1
Atmosphärisch entlastet Bsp.: CACA LAN 		bis 480 L/min in 4 verschiedenen Baugrössen	1:1 2:1 3:1 5:1
Entlastet Bsp.: CWCA LAN 		bis 480 L/min in 4 verschiedenen Baugrössen	1:1 2:1 3:1 5:1
Lastdruckabhängig Bsp.: MBEA XHN 		bis 480 L/min in 3 verschiedenen Baugrössen	1.5:1 3:1 4.5:1
Lastdruckunabhängig Bsp.: MBEM XHN 		bis 480 L/min in 3 verschiedenen Baugrössen	

Die diversen Aufsteuerverhältnisse und die genormten Ventilbohrungen bieten beinahe unbegrenzte Möglichkeiten. So können zum Beispiel in die Bohrung T-2A sämtliche Ventile mit drei Anschlüssen in allen verfügbaren Aufsteuerverhältnissen eingesetzt werden. Dies gilt für Standard-Ventile ebenso wie für atmosphärisch entlastete oder lastdruckabhängige Ventile. Mit dieser Flexibilität sind die Senk-bremsshalteventile für jedes stabile Hydrauliksystem geeignet. SUN Einbauschraubventile können direkt in Zylinder und Motoren oder in ihrer Nähe eingebaut werden.

Ein- und Aufbaubeispiele



Eingebaut in Zwischenplatte



Verrohrungsgehäuse



Aufgebaut auf Motor



Aufbau auf Zylinder



Eingebaut in Zylinder-Boden

Für mehr Detailinformation kontaktieren Sie uns bitte.