

ATP Hydraulik liefert das Elektro- und Hydrauliksystem für Monorail Service-Fahrzeuge

- Lieferumfang:** Dieselmotoren mit Pumpeneinheit, Fahrmotoren, Bürstenmotoren, Anpresszylinder, Hydraulikantrieb mit Zusatzfunktionen, Elektrobedienung und Steuerung inkl. Software
- Dienstleistungen:** Planung und Auslegung der kompletten Hydraulik (Engineering), Konstruktion und In-House Fertigung der hydraulischen sowie elektrischen Baugruppen
Planung und Auslegung der Elektrotechnik und Steuerung
Inbetriebnahme der Fahrzeuge vor Ort
- Einsatz in:** Port Harcourt, Nigeria & Ashgabat, Turkmenistan (Asian Olympic City 2017)

Beschreibung des Fahrzeuges:

Servicefahrzeug zum Schleppen und Evakuieren, sowie für Reinigungs- und Wartungsarbeiten an der Monorailschiene.

Das Servicefahrzeug wird ohne Strom, ausschliesslich hydraulisch betrieben.

Die Notfunktionen der Monorail-Bahn werden mit einem Notstromaggregat im Servicefahrzeug aufrechterhalten.

Die Schleppkraft beträgt maximal 120'000 N. Die Antriebsräder werden mit Zylindern bis 100'000 N angedrückt, dadurch wird die Kraft auf die Schiene übertragen. Rund 300 Lt. Öl sind im Kreislauf. Die Leitungsführung wurde mit Schläuchen bis DN40 verwirklicht. Max. Betriebsdruck liegt bei 420 bar.

Das Servicefahrzeug kann sich in beide Richtungen und ohne Last mit 15 km/h fortbewegen. Mit der Monorail-Bahn im Schlepptau ist das Fahrzeug mit max. 7 km/h unterwegs. Das Service Fahrzeug wurde mit einer mobilen Bedieneinheit bestückt. Für die Schienenreinigung wurde eine Wasserpumpe welche Schienenreinigungs-Düsen speist und 4 grosse Bürsten verbaut. Mit dem aufgebauten Kran können Personen auf Schienen-Höhe herunter gelassen werden. So kann diese visuell überprüft und gewartet werden.

Umgebungsbeschreibung Port Harcourt, Nigeria:

Länge der Monorail-Strecke Nigeria: 20 km mit 14 Stationen.

Bereits eröffnet im 2013: 2.6 km mit 3 Stationen.

Geschwindigkeit der Züge: bis zu 80 km/h.

Höhe der Schienenbaukonstruktion: 30 Meter über dem Boden.

Anz. Einwohner Stadt Port Harcourt: 3.7 Millionen

Umgebungsbeschreibung Ashgabat, Turkmenistan:

In Ashgabat werden 2017 die asiatischen Indoor- und Kampfsportartenspiele ausgetragen. In der Olympischen Stadt wird eine Monorailstrecke von einer Gesamtlänge von ca. 5,2 km erbaut, um die verschiedenen Attraktionen wie das Hauptstadion, das Athletendorf, Tenniszentrum, Schulungshallen, Indoor-Arenen, Rehabilitationszentrum, Hotel- und Pressezentrum, Business Center, Restaurants, Trainings für Leichtathletik, Outdoor-Sportplätze, See, Cafes, Parkplätze, zu verbinden.

Bilder:



Not- Service- und Reinigungsfahrzeug zugleich



Montage und Tests im Hause ATP Hydraulik in Küssnacht am Rigi
Eine Teststrecke von 55 m wurde auf dem Areal der ATP Hydraulik aufgebaut



Hier wird das Fahrzeug gesteuert



Hydraulikaggregat und Anpresszylinder



Elektrische Steuerungen am Fahrzeug